

PROCESSO DE SELEÇÃO PARA INGRESSO NO
PROGRAMA DE PÓS-GRADUAÇÃO EM GEOGRAFIA
(MESTRADO ACADÊMICO) – TURMA 2019
EDITAL Nº 01/2018

PROVA DE LINGUA ESTRANGEIRA

CADERNO DE QUESTÕES – 13/11/2018

QUESTÃO DE INGLÊS

Introduction: Space, Transport, and World-Systems Theory
Paul S. Ciccantell and Stephen G. Bunker¹

Key metaphors in world-system analysis are profoundly spatial, but there have been few systematic attempts to understand how space, location, and topography affect world-system organization and process. The raw materials needed for industrial production are located in specific places with particular topographies that directly affect the organization of their extraction and processing. Space and place constitute strategic advantages and obstacles in the coordination of commodity chains. National states plan and invest around problems of space in their domestic territories as well as in their location within the world economy.

The articulation and integration of core and periphery across space depend on transport. As world-systems incorporate more space and transform more raw materials into commodities, material flows across space and matter incorporated into particular built environments increase as well. This increase creates requirements and opportunities for technological, organizational, and institutional innovations that create economies of scale in railways, ports, loading and unloading equipment, and ships. These innovations increase the amounts of inflexibly sunk capital in vehicles and infrastructure, thereby, fomenting incentives and pressures for ever-tighter coordination of transport systems across regional and national boundaries. Because the costs and benefits of building integrated transport systems around the globe are unequally distributed, these systems contribute directly to the creation and reproduction of inequalities and subordination in the world-system.

In this sense, transport and transport systems provide a critical medium for the structuring and periodic reorganization and expansion of the world-system. The construction and regulation of these complex systems provide a useful analytic window into the interactions of technological, organizational, and political changes that occur as rising economies attempt to restructure world markets for raw materials and finished goods to their own advantage.

Similarly, the construction of global air travel, air freight, and telecommunications networks also have had profound impacts on the flows of goods, capital, people, and information in the world economy. The pace of capital accumulation has increased dramatically, transnational corporations can coordinate far-flung subsidiaries and subcontractors, and global products are part of everyday life throughout the world. These networks have helped reshape and reposition location, distance, and position in the world-system in a variety of ways, because capital and information flow

¹ Ciccantell P. S.; Bunker, S. G. (Eds.) Space and transport in the world-system. Westport, Connecticut: Greenwood Press, 1998.

instantaneously around the globe and highly valued commodities and skilled labor are moved thousands of miles in a matter of hours, rather than weeks or months.

We believe that closer attention to issues of space and location and to the ways that transport mediates the multiple relations between the local and the global can enrich world-systems theory and many other perspectives on the world economy, including international political economy and analysis of globalization. The list of unexamined and underexamined topics we developed in our call for papers for the 1996 Political Economy of the World-System annual meeting included:

- technical and organizational innovations in transport as a factor in hegemonic ascent and decline;
- differentiating aspects of space and the built environment in core and periphery;
- transport as a component in raw materials access strategies;
- transport, location, and information flows in the construction of commodity chains; transport as a leading economic sector;
- the interaction of transport and communication technologies in transforming space and location in the world economy; and
- transportation and communications as factors in human and capital flows in the world economy

The papers from the resulting conference focused particularly on the first four questions. This introduction will link this body of work to a number of current issues in world-systems theory and in the general field of analyses of the capitalist world economy. Then, a brief synthetic presentation of a theoretical model that focuses on the centrality of transport and raw materials in shaping and restructuring the capitalist world economy will be made. Finally, an overview of each of the chapters in this volume will be provided. An afterword discussing the findings in this volume, the implications of these findings, and avenues for future research concludes the book.

- 1) Por que os autores consideram espaço e lugar como vantagens estratégicas ou obstáculos para a coordenação das cadeias de commodities?
- 2) Qual o papel da inovação (institucional, organizacional ou tecnológica) em incentivar e criar pressão na coordenação de sistemas de transporte através das fronteiras regionais e nacionais?
- 3) De que forma redes de viagem e carga aérea, bem como as redes de telecomunicações remodelaram em forma e proporção a localização, a distância e a posição no sistema-mundo?
- 4) Mencione três assuntos que os autores consideram como sendo ignorados ou estudados de forma insuficiente nos debates sobre política econômica internacional e globalização.

QUESTÃO DE ESPANHOL

Los estudios de género en la geografía argentina

Diana Lan²

Al intentar indagar sobre la presencia de los estudios de género dentro de la geografía nos encontramos con la obligación de analizar el feminismo, considerado como una concepción teórica, una práctica de interpretación y, más que nada, un movimiento político. Un movimiento que va más allá de la academia, pues el diálogo con los discursos y las reivindicaciones

² LAN, Diana. Los estudios de género en la geografía argentina. In: GARCÍA, María Verónica Ibarra; HERRERA, Irma Escamilla. **Geografía feministas de diversas latitudes: Orígenes, desarrollo y temática contemporáneas**. México, UNAM, Instituto de Geografía, 2016, pp.55-70.

sociales fue y es muy productivo, aunque eso no signifique que se alcance la tan deseada igualdad de género.

Durante las últimas décadas de dictadura militar y los inicios de la democracia, la aparición de investigaciones sobre la mujer vienen de la mano con la militancia feminista, como en Europa y Estados Unidos. Por un lado, surge un activismo feminista en los sectores de clase media expresado en los ámbitos institucionales de producción/acción. Esta militancia feminista se diferencia de la estadounidense porque en la mayoría de sus expresiones sus protagonistas son mujeres que pertenecieron a los partidos de izquierda revolucionaria de los años sesenta y setenta. En este sentido, la tradición marxista es más fuerte en la construcción de una militancia feminista en América Latina que en Estados Unidos (Cangiano y Dubois, 1993). Además, este hecho es acompañado por las organizaciones de base femeninas en los sectores populares. En conjunto estos fenómenos son los conocidos como la segunda ola, aunque tardía, del movimiento social de la mujer en América Latina.

El surgimiento de estos grupos se dio en el contexto de una profunda radicalización de la lucha de clases que se presentó a partir del ascenso obrero y popular, cuyas manifestaciones más relevantes fueron los cordones industriales chilenos, el Cordobazo en Argentina y otros movimientos que se convirtieron en la puerta de entrada para numerosos movimientos de guerrilla urbana y campesina.

Según lo planteado por Veleda Da Silva y Lan (2007a), el estado actual de las investigaciones se preocupa por hacer visibles a las mujeres, sin explicar su comportamiento social, político o cultural. Sin embargo, hay algunos trabajos recientes que han comenzado a reconstruir históricamente las nociones de género y explicar el comportamiento de las mujeres en la sociedad.

El feminismo en Argentina tiene un correlato con lo sucedido en Brasil; los estudios de mujeres han atravesado por distintas fases que representan las preocupaciones teóricas de las feministas. En Latinoamérica las cuestiones teóricas y temáticas en torno a las mujeres surgieron fuera de la academia; en Argentina se iniciaron en los años setenta desde la psicología, la antropología, la sociología y la demografía (Veleda Da Silva y Lan, 2007b). Se debe destacar que los grupos feministas se vieron envueltos por la aguda lucha de clases del continente que exigía definiciones y compromisos, como plantea Leonor Calvera (1990:18) en su historia del feminismo en Argentina: "...los análisis tomaban cada vez menos a la mujer como eje y se desplazaban hacia esquemas de clases", hasta que a mediados de los años setenta, la derrota del ascenso obrero por medio de la imposición de las dictaduras (golpe de estado de 1976) impidieron el desarrollo del movimiento feminista.

La polarización social que vivían nuestros países también se trasladaba a las visiones que se tenían del feminismo: la derecha consideraba a las feministas como subversivas y contestatarias; la izquierda, por el contrario las tildaba de "pequeño burguesas" (D'Atri, 2004).

En 1982 la derrota de Argentina en la guerra de las Malvinas era tomada como un hecho disciplinador para toda América Latina, la lección aprendida decía que no se podía enfrentar al poder hegemónico.

El movimiento feminista tiene su entrada definitiva a partir del regreso de la democracia; en la década de los ochenta, muchas mujeres llegadas del exilio, e sumaron a las que ya se habían organizado en el reclamo de sus familiares desaparecidos, presos y torturados. Este proceso fue acompañado por la inclusión de términos como "democracia" y "derechos humanos" en la agenda pública que permitieron el traspaso de las demandas feministas a los partidos políticos, a los organismos internacionales y a los grupos de trabajo locales.

La década de 1990 comenzó con la derrota de Irak en la Guerra del Golfo, en manos de una coalición militar encabezada por Estados Unidos, lo que permitió a su vez la profundización de la apertura de nuestras economías a los monopolios internacionales.

Acompañando las privatizaciones de los servicios del Estado, la creciente des-ocupación, la flexibilidad laboral y la reducción del gasto público, se comienzan a plantear (por parte del Banco Mundial y otros organismos financieros internacionales) reformas en los objetivos de financiamiento y en la relación con las organizaciones sociales. Es sabido que la aplicación de estas medidas que aumentaron los ajustes, derivaron en un crecimiento de la pobreza en toda la región. A través de estos mecanismos el neoliberalismo despolitizó a los movimientos sociales, incluso al feminismo.

A principios del siglo XXI los modelos económicos neoliberales fracasaron, y dieron lugar a la reaparición de la movilización social acompañada por el feminismo. La participación de las feministas en las movilizaciones mundiales como, por ejemplo, contra la globalización, son un hecho reciente. Así también en Argentina hemos visto en diciembre de 2001 (momento considerado como de agudización de la lucha de clases) aparecer a las feministas con sus carteles distintivos entre los manifestantes.

Finalmente, en la actualidad los movimientos sociales abarcan realidades muy diversas. Así consideramos que los movimientos de mujeres o movimientos feministas (que no son necesariamente compuestos solo por mujeres) se transforman en movimientos sociales activos cuando identifican formas de opresión que extrapolan las relaciones de producción y abarcan cuestiones más amplias como la violencia, el medio ambiente, la calidad de vida, la cultura patriarcal, las desigualdades de género y otras que cuestionan los actuales paradigmas sociales.

Los estudios de estos movimientos apuntan a una mirada más específica, que busca la heterogeneidad a través de un análisis empírico, cualitativo que identifica a los sujetos involucrados en el movimiento, sus prácticas y sus objetivos, lo que no significa dejar de lado las restricciones estructurales y coyunturales sufridas por estos sujetos.

1 – Para a autora, qual a principal diferença entre o feminismo argentino e o norte americano?

2 – Qual o impacto da ditadura argentina no movimento feministas?

3 – A autora fala de uma dualidade na compreensão dos grupos feministas entre os espectros conservadores e progressistas. Como os movimentos feministas eram interpretados por esses dois segmentos?

4 – Qual o contexto de surgimento efetivo do movimento feminista na Argentina?

5 – Como a autora classifica os movimentos feministas contemporâneos na Argentina?