

Métodos de Previsão Aplicados a uma Série de Volume de Produção de Caminhões

Alunos: Isaac dos Santos Lourenço e Luis de Oliveira Nascimento

Orientador: Prof. Reinaldo Castro Souza

Co-orientador: Prof. Fernando Luiz Cyrino Oliveira

RESUMO

Este trabalho visa definir um modelo de previsão de demanda para o volume mensal de caminhões produzidos no Brasil. Este produto é classificado como um bem de produção e seu consumo está relacionado a fatores econômicos e políticos, tais como obras de infraestruturas, índices globais de produção industrial, incentivos fiscais e linhas de crédito para a renovação da frota. Com o início na norma regulamentadora Proconve 7, os veículos passam a ser equipados com a nova motorização Euro 5 e, neste cenário, torna-se importante realizar a previsão de demanda para o volume de produção em função da mudança estrutural em custos e tecnologia Box & Jenkins e Amortecimento Exponencial. Dentre os modelos possíveis analisados, será adotado o modelo mais adequado à série através das análises do coeficiente de determinação R^2 - Ajustado e dos parâmetros MAPE e BIC. Por fim, para verificar a eficiência do modelo escolhido, foi realizada uma previsão de três meses para o ano de 2012.

Palavras-chave: Previsão. Amortecimento Exponencial. Box & Jenkins. Proconve7.