

ufjf

UNIVERSIDADE
FEDERAL DE JUIZ DE FORA

ENGENHARIA MECÂNICA

Sistema embarcado de medição
de tensões no sistema ferroviário

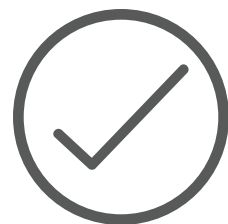


Sistema embarcado de medição de tensões no sistema ferroviário

Resumo

A presente invenção trata-se de um dispositivo sensor a ser utilizado para mensurar os esforços que os sistemas de choque e tração de uma composição ferroviária são submetidos. O dispositivo transmite informações sobre as tensões (esforços) para um sistema de controle ou armazenagem. Essa tensão em cada sistema de choque pode ser utilizada como descritora do comportamento da composição. Dessa forma, o sistema de choque tem por objetivo fornecer ao condutor informações em tempo real dos esforços atuantes dinamicamente.

Principais benefícios da Tecnologia

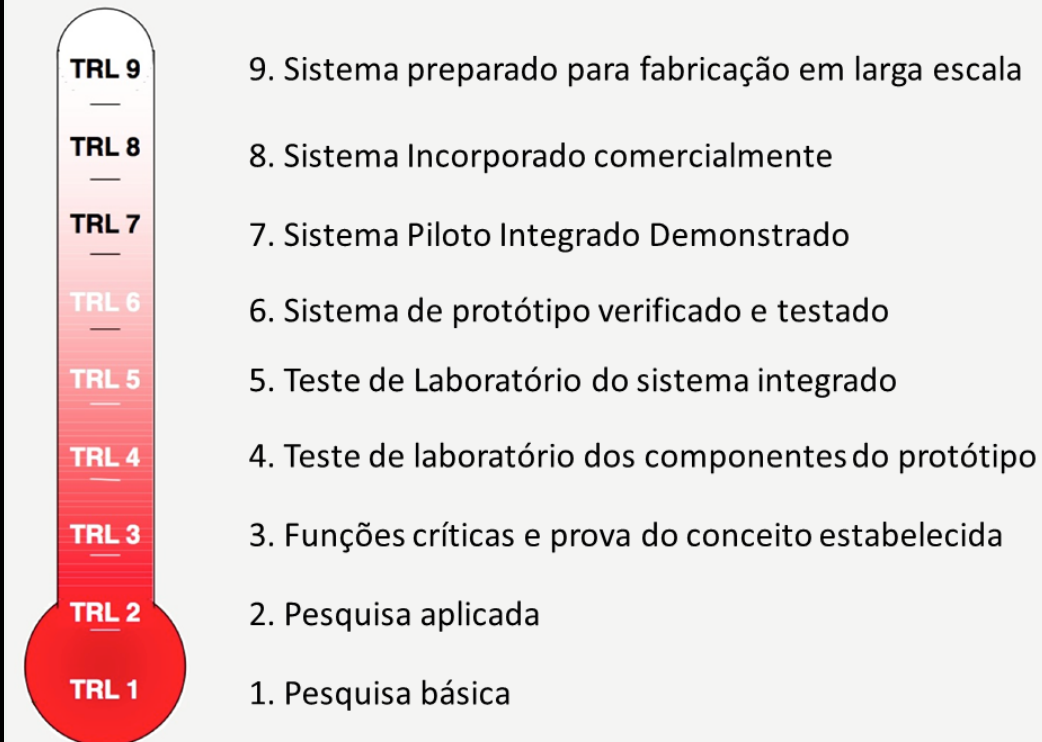


Tornar a condução ferroviária mais segura



Aumento na eficiência energética

NASA - Technology Readiness Level (TRL)



Estágio de Desenvolvimento

A Tecnologia encontra-se na fase Funções críticas e prova do conceito estabelecida - TRL 3

Situação da Patente

A patente encontra-se depositada junto ao INPI