

Faculdade de Administração e Ciências Contábeis

Privado: MBA em Logística Empresarial e Supply Chain

MBA em Logística Empresarial e *Supply Chain*

RESULTADO DA SELEÇÃO

Coordenador: Rodrigo Oliveira da Silva

Bacharel em Administração pela UFJF. Especialista em Logística pela UFJF. Mestre em Engenharia de Transportes pelo IME. Doutor em Administração de Empresas pelo IAG/PUC Rio. É Professor Adjunto 2 da Faculdade de Administração e Ciências Contábeis (FACC) da UFJF. Professor do Mestrado Acadêmico em Administração da FACC. Atua como docente nas áreas de Gestão da Cadeia de Suprimentos, Logística de Transportes, Gestão da Qualidade, Previsão de Demanda e Gestão de Estoques. É Coordenador do Grupo de Pesquisa LOGOS (Logística, Gestão de Operações e Supply Chain).

Contato: MBA.logistica@facc.ufjf.br

Modalidade: Semipresencial

Objetivo do curso

Uma gestão eficiente da logística e supply chain (cadeia de suprimentos) é fundamental para qualquer empresa, em que se busca a redução de custos e aumento do nível de serviço entregue aos clientes. Pensando nisso, o curso de MBA em Logística Empresarial e *Supply Chain* proporcionará ao corpo discente a compreensão da cadeia de suprimentos como um processo holístico, por meio do desenvolvimento de competências gerenciais, analíticas e operacionais, municiando o profissional da área com novos conhecimentos e ferramentas, visando integrar a estratégia, o planejamento e as operações para aumentar os níveis de serviço e reduzir os custos.

Justificativa

A gestão da logística e cadeia de suprimentos é fundamental para qualquer organização, seja ela pública ou privada, com ou sem fins lucrativos (BALLOU, 2006; CHOPRA; MEINDL, 2010; BOWERSOX et al, 2013). Contudo, para as empresas, ou seja, aquelas que objetivam o lucro, em tempos de pressões por cada vez maior redução de custos, compras via internet, tempos de entrega mais curtos, fornecedores globais, múltiplas ofertas de transportes, dentre outros, a formação aprofundada de profissionais em logística e gestão da cadeia de suprimentos (Supply Chain Management) é essencial (WOMACK, 2004; HAYES et al, 2008; BRAUNSCHEIDEL et al, 2009).

Soma-se às imposições do contexto contemporâneo de competitividade das empresas, fatores regionais, como, por exemplo, infraestrutura de transportes, arcabouço normativo, sistema político, acordos comerciais, dentre outros (SIMCHI-LEVI et al, 2010). Sob este aspecto, particularidades do contexto brasileiro trazem maiores dificuldades para gestores de cadeias de suprimentos (NOVAES, 2016). Eventos como o ocorrido em maio de 2018, que ficou conhecido como a “Greve dos Caminhoneiros”, exacerbou tais dificuldades. As principais reivindicações dos grevistas eram em relação ao custo dos combustíveis e pedágios e valor dos fretes (BBC Brasil, 2018).

De fato, os custos logísticos, tradicionalmente divididos entre custos de transporte e armazenagem (ARNOLD, 1999), vem crescendo comparativamente à receita das empresas nos últimos anos. Segundo a Fundação Dom Cabral, os custos logísticos no Brasil em 2017, numa pesquisa realizada com 130 empresas, que representavam à época 15,4% do PIB, alcançaram o valor de R\$ 15,5 bilhões, um crescimento de 5,0 % comparado a 2016, representando, em média, 12,37 % do faturamento das empresas (VALOR ECONOMICO, 2018). De certa forma, tal conjectura assevera a necessidade de uma formação bastante robusta dos profissionais da área, para que seja possível atenuar as dificuldades do contexto nacional.

A despeito de problemas relatados anteriormente, que atingem, em maior ou menor grau, a todo Brasil, a cidade de Juiz de Fora apresenta uma vantagem de localização importante. Está próxima às principais capitais do país, a saber: Rio de Janeiro, Belo Horizonte e São Paulo. É “cortada” por uma importante rodovia federal, a BR040, e conta com passagem de uma ferrovia, que é controlada por uma concessionária que tem um dos maiores volumes transportados do país.

Além disso, a cidade de Juiz de Fora é considerada uma cidade polo para os municípios em suas redondezas, o que destaca a importância da cidade em atrair profissionais com o objetivo de ampliar seus conhecimentos e se capacitarem.

Neste contexto, a Faculdade de Administração da Universidade Federal de Juiz de Fora ofereceu por diversas vezes o curso de MBA em logística, contando sempre com boa demanda, o que, de certa forma, atesta a qualidade e renome da instituição para oferecer esse curso para a comunidade. Ademais, agora a Faculdade de Administração conta com professores orientados especificamente para área de Logística e Gestão da Cadeia de Suprimentos, com o grupo de pesquisa LOGOS (Logística, Gestão de Operações e Supply Chain).

Ressalta-se que o Grupo LOGOS realizou o seu primeiro Fórum em 2018 para discutir os efeitos da Greve dos Caminhoneiros, trazendo profissionais para o debate de várias empresas da região. Houve uma participação bastante satisfatória do evento, contando com estudantes, professores e profissionais ligados à área de logística.

Diante de tais perspectivas é que se propõe a oferecer este curso, visando suprir a necessidade de nossa sociedade, em especial a região de Juiz de Fora, por profissionais capacitados a enfrentarem os dilemas da Gestão da Logística e Cadeia de Suprimentos.

Referências

BOWERSOX, D. J.; CLOSS, J. D.; COPPER, M. B.; BOWERSOX, J. C. **Gestão logística da cadeia de suprimentos**. 4. ed. Porto Alegre: AMGH, 2013.

BBC Brasil. Greve dos caminhoneiros: a cronologia dos 10 dias que pararam o Brasil. 30/05/2018. Disponível em: <https://www.bbc.com/portuguese/brasil-44302137>. Acesso: 16/01/2019.

NOVAES, A. G. **Logística e gerenciamento da cadeia de distribuição**. Elsevier: Brasil, 2016.

BRAUNSCHEIDEL, M. J.; SURESH, N. C. The organizational antecedents of a firm's supply chain agility for risk mitigation and response. **Journal of Operations Management**, v. 27, n. 2, p. 119-140, 2009.

HAYES, R. H.; PISANO, G.; UPTON, D.; WHEELWRIGHT, S. C. **Produção, estratégia e tecnologia**: em busca da vantagem competitiva. Porto Alegre: Bookman, 2008.

WOMACK, J. P.; JONES, D. T. **A máquina que mudou o mundo**. Gulf Professional Publishing, 2004.

SIMCHI-LEVI, D.; KAMINSKY, P.; SIMCHI-LEVI, E. **Cadeia de suprimentos projeto e gestão**: conceitos, estratégias e estudos de caso. 3. ed. Porto Alegre: Bookman, 2010.

VALOR Econômico. Logística custa R\$ 15,5 bi a mais em dois anos com infraestrutura precária e restrição urbana. Eduardo Belo – São Paulo. 20/04/2018. Disponível em: <https://www.valor.com.br/brasil/5468733/logistica-custa-r-155-bi-mais-em-dois-anos-com-infraestrutura-precaria-e-restricao-urbana>. Acesso: 16/01/2019.

Perfil de aluno

Indicado a profissionais, com graduação em quaisquer áreas de conhecimento, que buscam cargos gerenciais que exigem experiência profissional e conhecimentos na área de Logística Empresarial e Supply Chain, bem como para aqueles que querem adquirir novos patamares de formação acadêmica.

Critério de seleção

Análise do histórico escolar da graduação: IRA

Análise curricular: experiência na área

Critério de desempate: maior idade

Carga horária

360h

Disciplinas

DISCIPLINAS	CARGA HORÁRIA
Módulo 1 – Introdução ao <i>Supply Chain Management</i>	
Cadeia de valor e logística	10
Organização e gestão de equipes	20
Planejamento estratégico em cadeias de suprimentos	20
Marketing na cadeia de suprimentos	20
Módulo 2 – Gestão financeira e contábil	
Gestão Financeira aplicada à Logística	20
Gestão de custos logísticos	20

Módulo 3 – Gestão de operações e logística

Gestão de Operações – Tendências e oportunidades	30
Negociação, compras e gestão da base de fornecedores	30
Planejamento e gestão de Estoques	30
Métodos quantitativos de apoio à tomada de decisão em operações	20
Transporte e distribuição física	20
Sistemas de informação	20

Módulo 4 – Projeto de cadeias de suprimentos

Gestão de projetos aplicado à logística	20
Gestão de risco em cadeias de suprimentos	20
Logística reversa e sustentabilidade	20
Logística Internacional	20

Módulo 5 – Trabalho de conclusão de curso

Métodos de pesquisa aplicados à logística empresarial (EAD*)	20
Elaboração e entrega do trabalho final	
*Esta disciplina será ministrada na modalidade à distância	

Valor de inscrição e mensalidades

16 parcelas de 545 reais

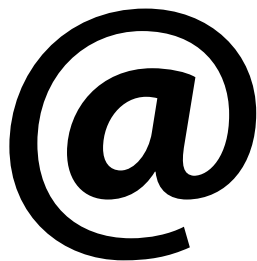
Data prevista de início do curso

30/03/2019



[facebook](#)




[twitter](#)

[e-mail](#)

[WhatsApp](#)

Contato

[Mapa do Site](#)
[Apresentação](#)

Institucional

[História](#)
[Organização](#)
[Departamentos](#)
[Departamento de Ciências](#)
[Administrativas – CAD](#)
[Departamento de Finanças e](#)
[Controladoria – FIN](#)
[Quadro horário de trabalho da](#)
[Secretaria](#)
[Relatório do Trabalho Remoto](#)
[Regulamentos e normas](#)
[Editais](#)
[Seleção – Professor Substituto](#)
[Seleção – Professor Efetivo](#)
[Editais FACC](#)
[#6563 \(sem título\)](#)
[Selo Editorial FACC/UFJF](#)
[Parceiros](#)

Ensino

[Graduação](#)
[Administração](#)
[Ciências Contábeis](#)
[Administração Pública \(EaD\)](#)
[Pós-Graduação lato sensu](#)
[Especialização e MBA](#)

Pesquisa e Extensão

[Extensão](#)
[Projetos de extensão](#)
[Submissão de Projetos de](#)
[Extensão](#)
[Mestrados](#)
[Mestrado Acadêmico em](#)
[Administração](#)
[Mestrado Profissional em](#)
[Administração Pública](#)

Úteis

[Mapa de sala](#)
[Contatos FACC](#)
[Agenda Facc](#)
[Avaliações Facc](#)
[Repositório Institucional](#)
[TCCs, Teses e Dissertações](#)
[Textos para Discussão](#)
[Retorno presencial](#)
[Relatórios de Gestão](#)
[FACC sustentável](#)
[Requisição de serviços internos](#)

MBA FACC

Avisos

📍 [Faculdade de Administração e Ciências...](#)

[Rua José Lourenço Kelmer](#)

[São Pedro](#)

[Juiz de Fora – 36036-900](#)

☎ [\(32\) 2102-3521](#)