

Monitoramento da qualidade do ar em Juiz de Fora - MG

Autor: Fillipe Tamiozzo Pereira Torres

Orientador: Luiz Alberto Martins

Por iniciativa da Belgo Mineira Participação e da Daimler Chrysler - Juiz dFe ora, e sob a interveniência da FEAM-MG, foi assinado termo aditivo com a Universidade Federal de Juiz de Fora (UFJF), pelo qual as empresas cediam ao Laboratório de Climatologia e Análise Ambiental (LabCAA) do Departamento de Geociências da UFJF, equipamentos de medição automática de partículas inaláveis para o monitoramento da qualidade do ar em Juiz de Fora.

De acordo com o convênio, cabe à UFJF, através do LabCAA manter sob sua guarda e em operação os equipamentos, com o compromisso de enviar os dados coletados à FEAM - MG, e divulgar na imprensa local a qualidade do ar em Juiz de Fora. Cabe também a formação de Banco de Dados e a sua utilização nas pesquisas realizadas pelo laboratório.

Dimensionada para atender uma região comprometida com a poluição atmosférica de origem industrial e veicular, a Rede de Monitoramento da Qualidade do Ar de Juiz de Fora é constituída, atualmente, por duas estações automáticas, instaladas na região urbana do município.

O Laboratório de Climatologia e Análise Ambiental denominou os postos instalados de Estação de Monitoramento da Qualidade do Ar "Manoel Honório" e Estação de Monitoramento da Qualidade do Ar "Nova Era".

A Estação de Manoel Honório está localizada no bairro do mesmo nome e instalada em terreno da Polícia Federal, ao lado da Avenida Brasil, próxima à confluência com a Avenida Rio Branco. Essa região caracteriza-se pelo fluxo intenso de veículos leves e pesados, sendo influenciada, predominantemente, pela poluição de origem veicular. O início da coleta de dados se deu em abril de 2001.

A Estação Nova Era está instalada no bairro de mesmo nome, a noroeste da estação anterior, em área externa do prédio do Colégio Militar. Essa região é circundada pela Avenida JK e o acesso Norte, próxima a diversas unidades industriais dos DI I e II, além de concentrar fluxo intenso de veículos leves e pesados. A coleta de dados na Estação Nova Era teve início em setembro de 2001.