

ENGENHARIA MECÂNICA

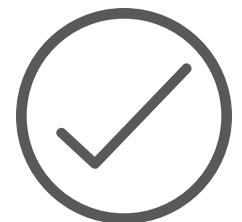
Sistema embarcado de medição
de tensões no sistema ferroviário

Sistema embarcado de medição de tensões no sistema ferroviário

Resumo

A presente invenção trata-se de um dispositivo sensor a ser utilizado para mensurar os esforços que os sistemas de choque e tração de uma composição ferroviária são submetidos. O dispositivo transmite informações sobre as tensões (esforços) para um sistema de controle ou armazenagem. Essa tensão em cada sistema de choque pode ser utilizada como descritora do comportamento da composição. Dessa forma, o sistema de choque tem por objetivo fornecer ao condutor informações em tempo real dos esforços atuantes dinamicamente.

Principais benefícios da Tecnologia

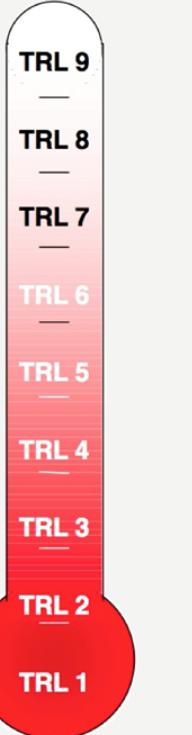


Tornar a condução ferroviária
mais segura



Aumento na eficiência
energética

NASA - Technology Readiness Level (TRL)

- 
1. Pesquisa básica
 2. Pesquisa aplicada
 3. Funções críticas e prova do conceito estabelecida
 4. Teste de laboratório dos componentes do protótipo
 5. Teste de Laboratório do sistema integrado
 6. Sistema de protótipo verificado e testado
 7. Sistema Piloto Integrado Demonstrado
 8. Sistema Incorporado comercialmente
 9. Sistema preparado para fabricação em larga escala

Estágio de Desenvolvimento

A Tecnologia encontra-se na
fase Funções críticas e prova do
conceito estabelecida - TRL 3

Situação da Patente

A patente encontra-se depositada junto
ao INPI